



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Oktober 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 oktober van enig jaar tot 1 oktober van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen oktober Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	35	32	0	67	1,08%	32	27	0	59	1,73%
03 Taxivlucht	21	23	0	44	0,71%	29	20	0	49	1,44%
04 Rondvlucht	2	2	0	4	0,06%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievlucht	16	19	0	35	0,57%	18	30	0	48	1,41%
06 Incidentele chartervlucht	3	2	0	5	0,08%	6	6	0	12	0,35%
11 Survey-/Fotovlucht	10	10	32	52	0,84%	10	11	20	41	1,20%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	205	205	3,31%	1	1	216	218	6,39%
16 Ambulance vluchten	7	7	0	14	0,23%	13	12	0	25	0,73%
20 Zakenvlucht	16	17	34	67	1,08%	19	17	25	61	1,79%
21 Privevlucht	147	140	506	793	12,82%	136	130	358	624	18,28%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	1	1	0,02%	0	0	1	1	0,03%
25 Politievlucht	1	1	0	2	0,03%	1	1	6	8	0,23%
26 Militaire vlucht	3	3	2	8	0,13%	4	4	0	8	0,23%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	107	106	4.206	4.419	71,45%	72	72	1.803	1.947	57,05%
29 Lesvluchten overig	77	77	313	467	7,55%	38	36	234	308	9,02%
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0,03%	1	1	2	4	0,12%
Totaal	445	439	5.301	6.185	100,00%	380	368	2.665	3.413	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten oktober GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	35	32	0	67	93,06%	32	27	0	59	83,10%
06 Incidentele chartervlucht	3	2	0	5	6,94%	6	6	0	12	16,90%
Totaal	38	34	0	72	100,00%	38	33	0	71	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten oktober GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	21	23	0	44	26,35%	29	20	0	49	32,45%
04 Rondvlucht	2	2	0	4	2,40%	0	0	0	0	0,00%
11 Survey-/Fotovlucht	10	10	32	52	31,14%	10	11	20	41	27,15%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
20 Zakenvlucht	16	17	34	67	40,12%	19	17	25	61	40,40%
Totaal	49	52	66	167	100,00%	58	48	45	151	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten oktober GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	107	106	4.206	4.419	90,44%	72	72	1.803	1.947	86,34%
29 Lesvluchten overig	77	77	313	467	9,56%	38	36	234	308	13,66%
Totaal	184	183	4.519	4.886	100,00%	110	108	2.037	2.255	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten oktober GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	205	205	89,52%	1	1	216	218	84,17%
16 Ambulance vluchten	7	7	0	14	6,11%	13	12	0	25	9,65%
25 Politievlucht	1	1	0	2	0,87%	1	1	6	8	3,09%
26 Militaire vlucht	3	3	2	8	3,49%	4	4	0	8	3,09%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
Totaal	11	11	207	229	100,00%	19	18	222	259	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer oktober GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	16	19	0	35	4,21%	18	30	0	48	7,09%
21 Privevlucht	147	140	506	793	95,43%	136	130	358	624	92,17%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
23 Proefvlucht	0	0	1	1	0,12%	0	0	1	1	0,15%
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0,24%	1	1	2	4	0,59%
Totaal	163	159	509	831	100,00%	155	161	361	677	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen oktober

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
oktober	19	3	41	63
Totaal	19	3	41	63

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen oktober eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	12	3	129	144
2022	51	11	50	112
2021	36	4	53	93
2020	303	120	0	423

Tabel 9 Aantal melders en meldingen oktober

	oktober 2024	oktober 2023	oktober 2022	oktober 2021	oktober 2020
Totaal aantal melders	18	17	35	28	32
Totaal aantal meldingen	63	144	112	93	423

Tabel 10 Meldingen per melder oktober 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	31	31
2	5	10
2	3	6
3	2	6
10	1	10
18	Totaal	63

Tabel 11 Meldingen per melder oktober 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	94	94
1	18	18
1	13	13
2	3	6
1	2	2
11	1	11
17	Totaal	144

Tabel 12 Aantal meldingen oktober over GAE verdeeld per plaats waarneming

oktober 2024				
Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Haren	0	0	31	31
Glimmen	8	1	0	9
Eelde	2	1	5	8
Yde	0	0	5	5
Appelscha	2	0	0	2
Haule	2	0	0	2
Norg	1	0	0	1
Huizinge	0	1	0	1
Oosterwolde	1	0	0	1
Rolde	1	0	0	1
Ten Boer	1	0	0	1
Veenhuizen	1	0	0	1
Totaal	19	3	41	63

Tabel 13 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	31	31
1	Totaal	31

Tabel 14 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
2	3	6
1	2	2
1	1	1
4	Totaal	9

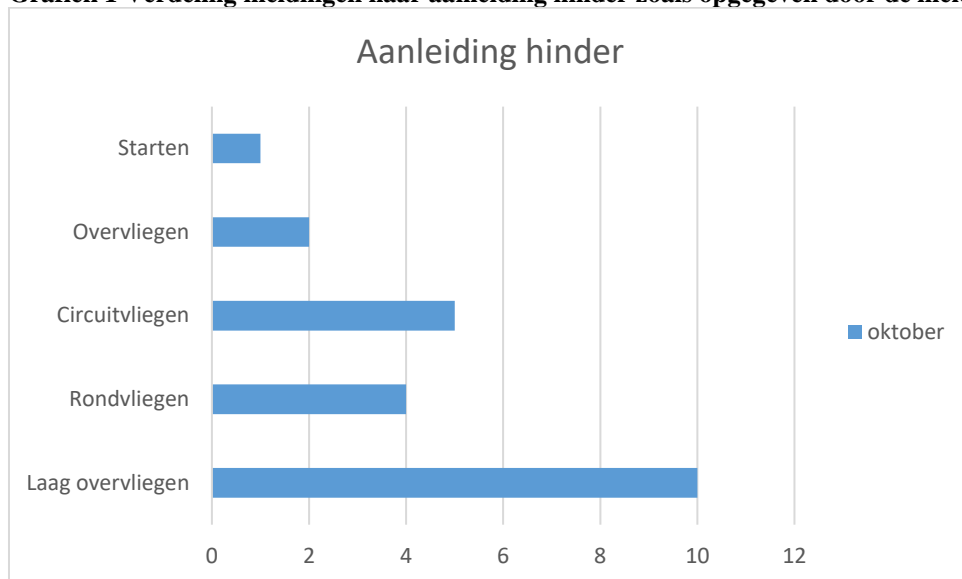
Tabel 15 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
3	1	3
4	Totaal	8

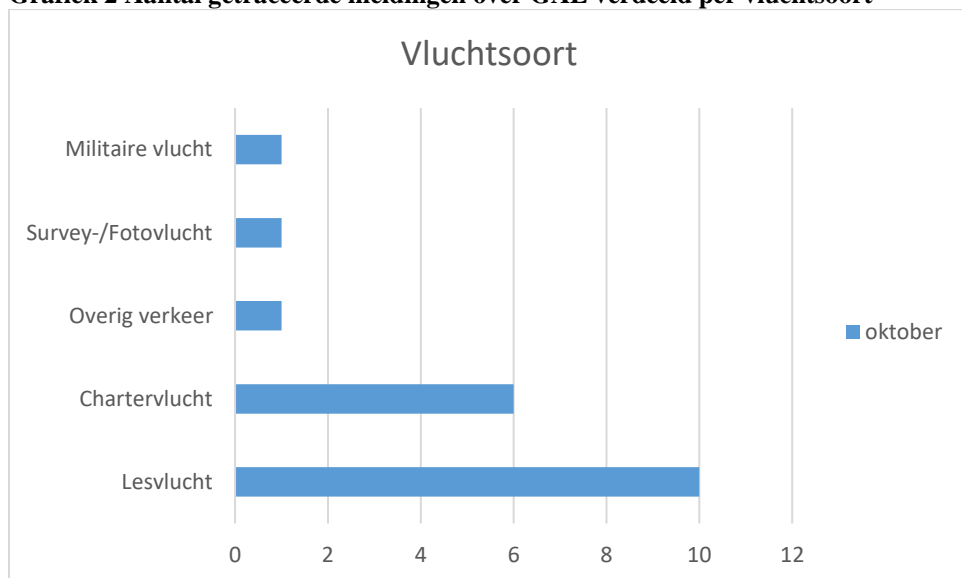
Tabel 16 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	5	5
1	Totaal	5

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 10 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 17 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	oktober
KLM Flight Academy	8
Wings over Holland	2
Totaal	10

8 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op GAE) en 2 aan Wings over Holland (gevestigd op Lelystad Airport).

Tabel 18 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	oktober
DA40	5
B738	5
DA42	2
TB20	2
TOBA	1
C172	1
B38M	1
A400	1
P06T	1
Totaal	19

Tabel 19 Geluidscategorieën DA40

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	5
Geluidscategorie 6	5
PH-KFZ	2
PH-KFY	2
PH-KFW	1
Totaal	5

Tabel 20 Geluidscategorieën B738

	Aantal meldingen
Corendon Airlines Europe	5
-	5
TC-TJY	4
9H-CXE	1
Totaal	5

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.